

Assembly Instruction

Rear Valance for the BMW 4-Series G22 M-Pack

Before assembly



Before installation, thoroughly wash and dry the car. We recommend using a jack. We recommend working with two people. Before installation, apply double-sided tape to the edge of the rear valance.

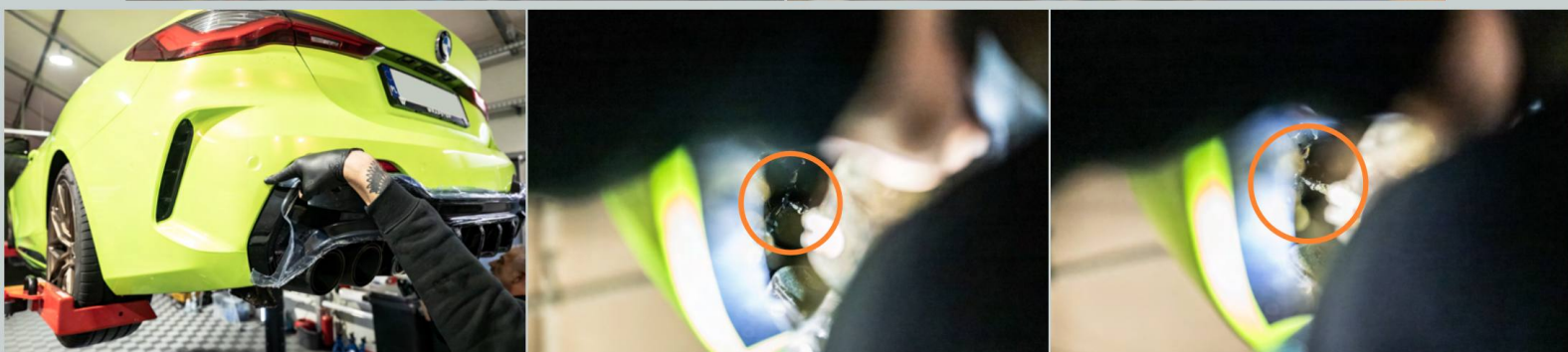
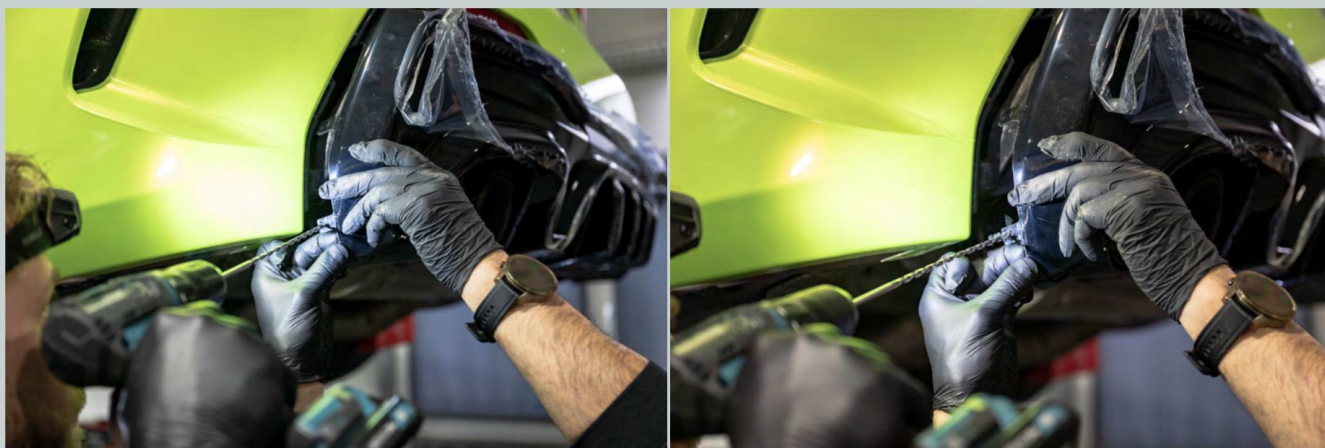
Step 1



Step 1

Remove the original rear valance. Place the rear valance on the bumper, replacing the original one. Insert the mounting tabs from the rear valance into the holes in the bumper. Then, remove the protective film from the double-sided tape and firmly press the center section of the rear valance against the bumper.

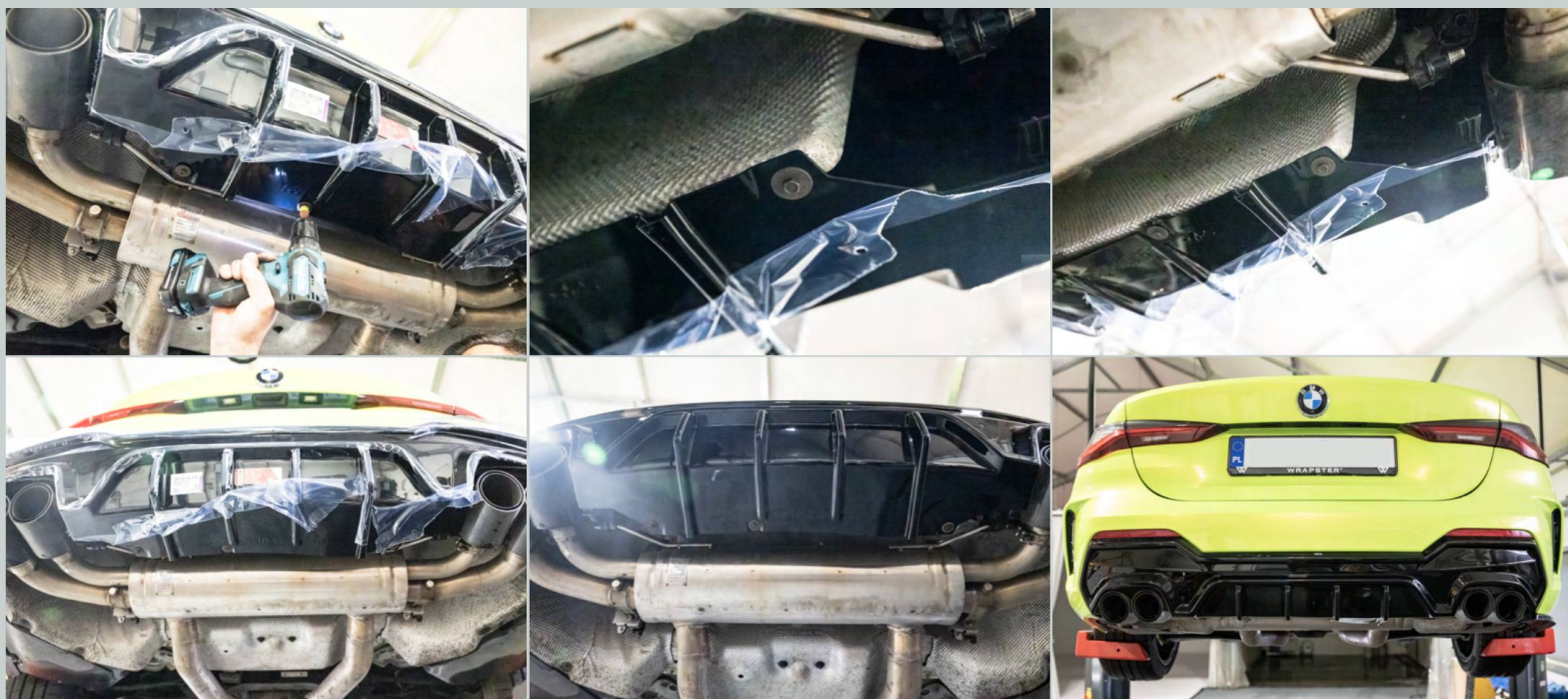
Step 2



Step 2

Drill holes in the rear valance mounting tabs for the valances to pass through. Then, position the tabs where they will be mounted. Then, from the inside of the bumper, drive the screws into the drilled holes in the mounting tabs to secure the valance in place.

Step 3



Step 3

Using the original mounting bolts, secure the lower edge of the rear valance to the exhaust cover. Remove the protective film from the rear valance. Done.

(PL) Polski

Instrukcja montażu tylnej dokładki do BMW 4 G22 M-Pack

Przed montażem należy dokładnie umyć i osuszyć samochód. Zalecamy użycie podnośników. Zalecamy pracę w dwie osoby. Przed montażem na krawędź dokładki należy nakleić taśmę dwustronną.

Step 1

Zdemontuj oryginalną dokładkę. Do zderzaka, w miejsce oryginalnej, przyłóż dokładkę tylną. Wypusty montażowe z dokładki włóż w otwory w zderzaku. Następnie zdejmij folię zabezpieczającą z taśmy dwustronnej i dociśnij mocno środkową część dokładki do zderzaka.

Step 2

W wypustach montażowych dokładki tylnej wykonaj otwory na wylot wypustów. Następnie umieść wypusty w miejscu ich montażu. Następnie, od wewnętrznej strony zderzaka, w wywiercone otwory w wypustach montażowych wkręć wkręty tak, aby unieruchomić dokładkę w miejscu.

Step 3

Za pomocą oryginalnych śrub montażowych, przykręć dolną krawędź dokładki tylnej do osłony wydechu. Zdejmij folię ochronną z dokładki. Gotowe.

(FR) Français

**Instructions de montage du pare-chocs arrière pour BMW
Série 4 G22 Pack M**

Avant l'installation, lavez et séchez soigneusement la voiture. L'utilisation d'un pont élévateur est recommandée. Il est conseillé d'être deux. Avant l'installation, appliquez du ruban adhésif double face sur le bord du pare-chocs arrière.

Étape 1

Retirez le pare-chocs arrière d'origine. Placez le nouveau pare-chocs arrière sur le pare-chocs, en remplacement de l'ancien. Insérez les pattes de fixation du pare-chocs arrière dans les trous du pare-chocs. Retirez ensuite le film protecteur du ruban adhésif double face et appuyez fermement la partie centrale du pare-chocs arrière contre le pare-chocs.

Étape 2

Percez des trous dans les pattes de fixation du pare-chocs arrière pour permettre le passage de ce dernier. Positionnez ensuite les pattes à leur emplacement. Enfin, depuis l'intérieur du pare-chocs, vissez les vis dans les trous percés des pattes de fixation pour fixer le pare-chocs arrière.

Étape 3

À l'aide des vis de fixation d'origine, vissez le bord inférieur du pare-chocs arrière au cache d'échappement. Retirez le film protecteur du pare-chocs arrière. Valance. Terminé.

(ES) Español

(Instrucciones de montaje del faldón trasero para el BMW Serie 4 G22 M-Pack)

Antes de la instalación, lave y seque bien el coche. Se recomienda utilizar elevadores. Se recomienda trabajar entre dos personas. Antes de la instalación, aplique cinta adhesiva de doble cara al borde del faldón trasero.

Paso 1

Retire el faldón trasero original. Coloque el nuevo faldón trasero sobre el parachoques, sustituyendo al original. Inserte las pestañas de montaje del faldón trasero en los orificios del parachoques. A continuación, retire la película protectora de la cinta adhesiva de doble cara y presione firmemente la sección central del faldón trasero contra el parachoques.

Paso 2

Perfore los orificios en las pestañas de montaje del faldón trasero para que pasen los tornillos. Coloque las pestañas en la posición deseada. Desde el interior del parachoques, atornille los tornillos en los orificios perforados en las pestañas de montaje para fijar el faldón en su lugar.

Paso 3

Utilizando los tornillos de montaje originales, atornille el borde inferior del faldón trasero. Fije el faldón a la cubierta del escape. Retire la película protectora del faldón trasero. Listo.

(DE) Deutsch

Montageanleitung Heckschürze für BMW 4er G22 M-Paket

Waschen und trocknen Sie das Fahrzeug vor der Montage gründlich. Wir empfehlen die Verwendung einer Hebebühne und die Montage zu zweit. Bringen Sie vor der Montage doppelseitigen Klebeband an der Kante der Heckschürze an.

Schritt 1: Entfernen Sie die originale Heckschürze. Platzieren Sie die neue Heckschürze anstelle der alten auf der Stoßstange. Führen Sie die Befestigungslaschen der Heckschürze in die Löcher in der Stoßstange ein. Entfernen Sie anschließend die Schutzfolie vom doppelseitigen Klebeband und drücken Sie den Mittelteil der Heckschürze fest gegen die Stoßstange.

Schritt 2: Bohren Sie Löcher in die Befestigungslaschen der Heckschürze. Positionieren Sie die Laschen an der gewünschten Stelle. Schrauben Sie die Heckschürze von der Innenseite der Stoßstange aus mit den Schrauben in die vorgebohrten Löcher.

Schritt 3: Verschrauben Sie die Unterkante der Heckschürze mit den originalen Befestigungsschrauben. Die Schutzfolie von der Heckschürze entfernen. Fertig.

(IT) Italiano

Istruzioni di montaggio per la modanatura posteriore per la BMW Serie 4 G22 M-Pack

Prima dell'installazione, lavare e asciugare accuratamente l'auto. Si consiglia di utilizzare sollevatori. Si consiglia di lavorare in due persone. Prima dell'installazione, applicare del nastro biadesivo sul bordo della modanatura posteriore.

Fase 1

Rimuovere la modanatura posteriore originale. Posizionare la modanatura posteriore sul paraurti, sostituendola con quella originale. Inserire le linguette di montaggio della modanatura posteriore nei fori del paraurti. Quindi, rimuovere la pellicola protettiva dal nastro biadesivo e premere con decisione la sezione centrale della modanatura posteriore contro il paraurti.

Fase 2

Forare le linguette di montaggio della modanatura posteriore per far passare le modanature. Quindi, posizionare le linguette dove verranno installate. Quindi, dall'interno del paraurti, avvitare le viti nei fori praticati nelle linguette di montaggio per fissare la modanatura in posizione.

Fase 3

Utilizzando le viti di montaggio originali, avvitare il bordo inferiore della modanatura posteriore alla copertura dello scarico. Rimuovere la pellicola protettiva dalla manto posteriore. Fatto.