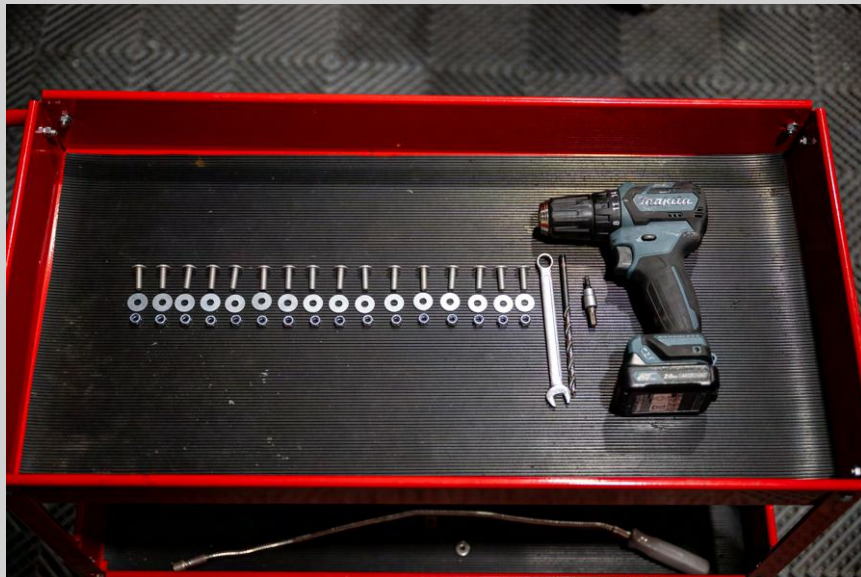


Street Plus Front Splitter Assembly Instruction

Before assembly



Before Assembly

Prepare the assembly kit and the necessary tools before assembly. We recommend using lifters. We recommend two people working together.

Step 1

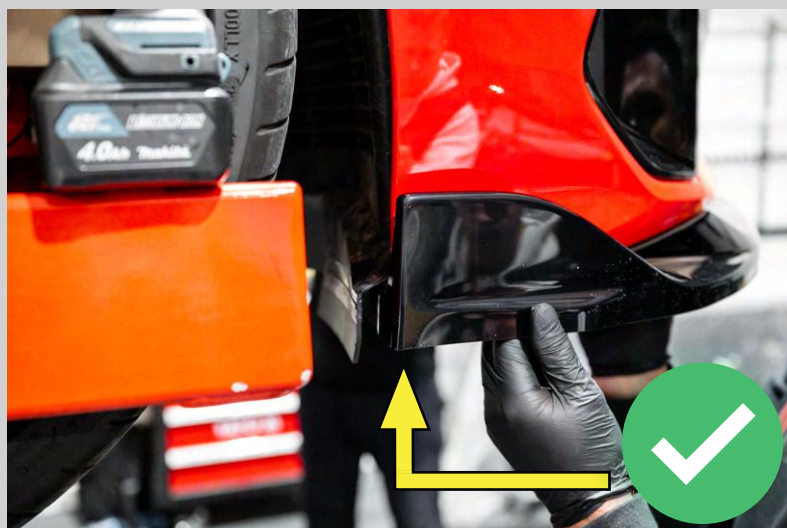


Step1

Prepare the front splitter. Check its fit to the car. If it is OK, remove the protective film.



Step 2

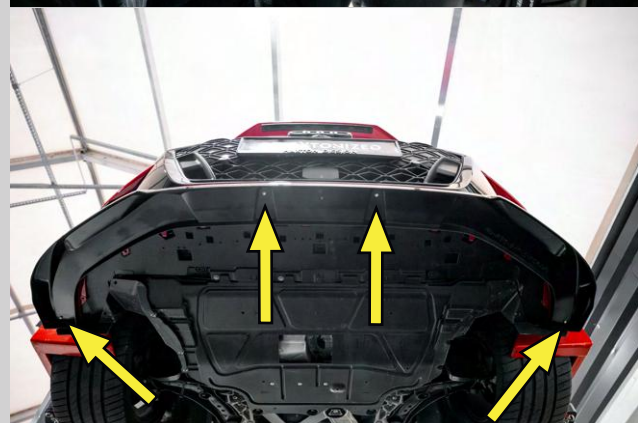


Step 2

Place the splitter against the front bumper to determine its position.

Note! The rear part of the splitter should be flush with the rear part of the bumper so that the bumper ends flush with the splitter. The side surfaces of the splitter should be flush with the bumper.

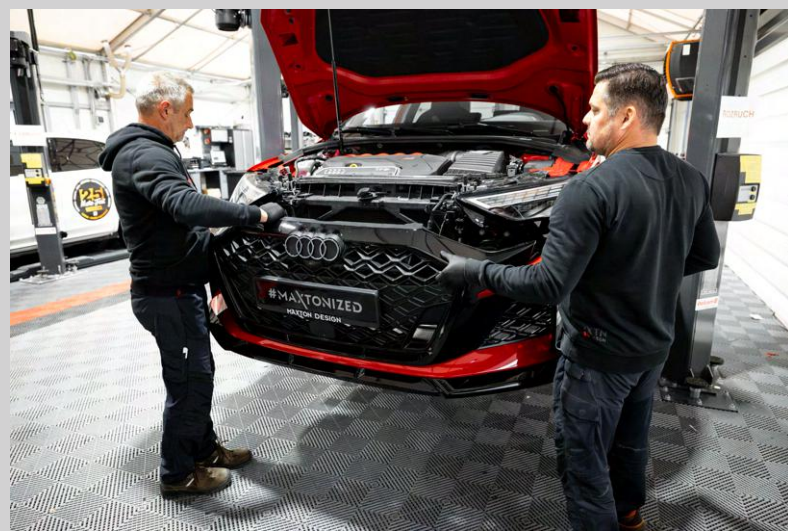
Step 3



Step 3

Using a few screws, secure the splitter to the bumper so that it does not move relative to the bumper.

Step 4



Step 4

Remove the front bumper with the attached splitter. Position the bumper with the splitter so that you have the easiest access to the bottom and inside of the bumper.

Step 5



Step 5

If there is a cover or gasket attached to the bumper, remove it. Then drill the splitter and bumper together along the entire length of the splitter. The holes should be as close to the front edge of the bumper as possible. The holes should be drilled about 12 to 14 centimeters apart. Where the support risers are on the splitter, drill two holes in each riser.



**BEST WAY TO
INSTALL SPLITTER!
BOLT SHOULD BE
LOCATED MAXIMUM
3 CM FROM THE
EDGE OF THE BUMPER**



**IF DRILLING
POINT IS
FURTHER THAN
3 CM FROM
ADJOINING EDGE
ADD GLUE INTO
THE FRONT GAP**



**WIND COULD
CAUSE THE
SPLITTER'S
DAMAGE IF THE
BOLT IS NOT
INSTALLED
CORRECTLY**



Step 6



Step 6

Insert a bolt from the mounting kit into each drilled hole. The bolt head should point toward the ground and the thread toward the engine. Then place a washer and nut on the bolt.

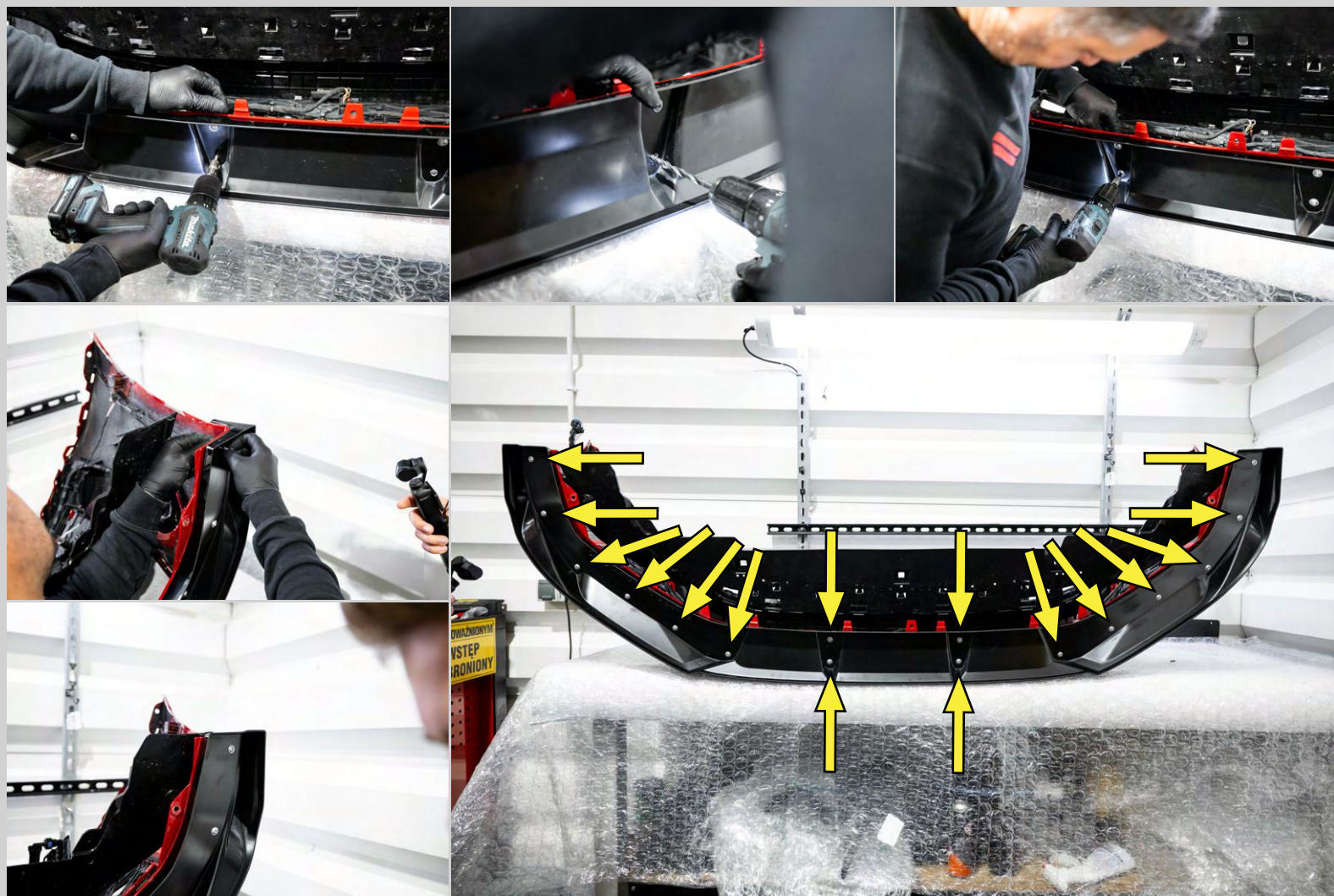
Step 7



Step 7

Tighten the bolts securely along the entire length of the splitter.

Step 8



Step 8

Remove the mounting screws from the splitter. In their place, drill holes through the splitter and bumper. Then place the mounting screws in the holes so that the bolt head points toward the ground and the thread points toward the engine. Then place the washer and nut and tighten the bolts securely.

Step 9



Step 9

Check the accuracy of the bolts. Check that all bolts are tightened securely. Then reinstall the cover or gasket if it was removed. Reinstall the bumper to the car. Done.

(DE) Deutsch
Street Plus Frontsplitter Montageanleitung

Vor der Montage

Bereiten Sie den Montagesatz und die benötigten Werkzeuge vor. Wir empfehlen die Verwendung von Hebevorrichtungen. Arbeiten Sie mit zwei Personen.

Schritt 1

Bereiten Sie den Frontsplitter vor. Prüfen Sie seine Passform am Fahrzeug. Wenn alles passt, entfernen Sie die Schutzfolie.

Schritt 2

Legen Sie den Splitter an die vordere Stoßstange, um seine Position zu bestimmen. Hinweis! Der hintere Teil des Splitters sollte bündig mit dem hinteren Teil der Stoßstange abschließen, sodass die Stoßstange bündig mit dem Splitter abschließt. Die Seitenflächen des Splitters sollten bündig mit der Stoßstange abschließen.

Schritt 3

Befestigen Sie den Splitter mit einigen Schrauben an der Stoßstange, sodass er sich nicht relativ zur Stoßstange bewegt.

Schritt 4

Entfernen Sie die vordere Stoßstange mit dem montierten Splitter. Positionieren Sie die Stoßstange mit dem Splitter so, dass Sie optimalen Zugang zur Unterseite und zum Inneren der Stoßstange haben.

Schritt 5

Falls eine Abdeckung oder Dichtung an der Stoßstange angebracht ist, entfernen Sie diese. Bohren Sie anschließend Splitter und Stoßfänger über die gesamte Länge des Splitters zusammen. Die Löcher sollten möglichst nah an der Vorderkante des Stoßfängers liegen. Der Abstand zwischen den Löchern sollte etwa 12 bis 14 Zentimeter betragen. Bohren Sie an den Stellen, an denen sich die Stützstreben am Splitter befinden, jeweils zwei Löcher in jede Stützstrebe.

Schritt 6

Stecken Sie in jedes Bohrloch eine Schraube aus dem Montagesatz. Der Schraubenkopf sollte zum Boden und das Gewinde zum Motor zeigen. Setzen Sie anschließend eine Unterlegscheibe und eine Mutter auf die Schraube.

Schritt 7

Ziehen Sie die Schrauben über die gesamte Länge des Splitters fest an.

Schritt 8

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben vom Splitter. Bohren Sie stattdessen Löcher durch Splitter und Stoßfänger. Setzen Sie die Befestigungsschrauben so in die Löcher ein, dass der Schraubenkopf zum Boden und das Gewinde zum Motor zeigt. Setzen Sie anschließend Unterlegscheibe und Mutter auf und ziehen Sie die Schrauben fest an.

Schritt 9

Überprüfen Sie die Genauigkeit der Schrauben. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind. Bringen Sie anschließend die Abdeckung bzw. Dichtung wieder an, falls diese entfernt wurde. Montieren Sie die Stoßstange wieder am Fahrzeug. Fertig.

(FR) Français

Instructions d'installation du séparateur avant Street Plus

Avant le montage

Préparez le kit de montage et les outils nécessaires. Nous recommandons l'utilisation de crics. Il est conseillé de travailler à deux.

Étape 1

Préparez le séparateur avant. Vérifiez son ajustement à la voiture. Si c'est le cas, retirez le film protecteur.

Étape 2

Placez le séparateur contre le pare-chocs avant pour déterminer sa position. Remarque ! La partie arrière du séparateur doit être alignée avec la partie arrière du pare-chocs, de sorte que les extrémités du pare-chocs soient alignées avec le séparateur. Les surfaces latérales du séparateur doivent être alignées avec le pare-chocs.

Étape 3

À l'aide de quelques vis, fixez le séparateur au pare-chocs afin qu'il ne bouge pas.

Étape 4

Retirez le pare-chocs avant avec le séparateur. Positionnez le pare-chocs avec le séparateur de manière à faciliter l'accès au bas et à l'intérieur du pare-chocs.

Étape 5

Si un cache ou un joint est fixé au pare-chocs, retirez-le. Percez ensuite le séparateur et le pare-chocs ensemble sur toute la longueur du séparateur. Les trous doivent être aussi proches que possible du bord avant du pare-chocs. Ils doivent être espacés d'environ 12 à 14 centimètres. Au niveau des rehausseurs de support du séparateur, percez deux trous dans chaque rehausseur.

Étape 6

Insérez un boulon du kit de montage dans chaque trou percé. La tête du boulon doit être orientée vers le sol et le filetage vers le moteur. Placez ensuite une rondelle et un écrou sur le boulon.

Étape 7

Serrez fermement les boulons sur toute la longueur du séparateur.

Étape 8

Retirez les vis de fixation du séparateur. Percez ensuite des trous dans le séparateur et le pare-chocs. Placez ensuite les vis de fixation dans les trous de manière à ce que la tête du boulon soit orientée vers le sol et le filetage vers le moteur. Placez ensuite la rondelle et l'écrou et serrez fermement les boulons.

Étape 9

Vérifiez la précision du serrage des boulons. Vérifiez que tous les boulons sont bien serrés. Remettez ensuite le couvercle ou le joint en place, s'il a été retiré. Réinstallez le pare-chocs sur la voiture. Terminé.

(ES) Español

Instrucciones de instalación del divisor delantero Street Plus

Antes del montaje

Prepare el kit de montaje y las herramientas necesarias antes del montaje. Recomendamos usar elevadores. Se recomienda la colaboración de dos personas.

Paso 1

Prepare el divisor delantero. Compruebe que encaje en el coche. Si encaja correctamente, retire la película protectora.

Paso 2

Coloque el divisor contra el parachoques delantero para determinar su posición. ¡Nota! La parte trasera del divisor debe quedar alineada con la parte trasera del parachoques, de modo que los extremos del parachoques queden alineadas con el divisor. Las superficies laterales del divisor deben quedar alineadas con el parachoques.

Paso 3

Con unos tornillos, fije el divisor al parachoques para que no se mueva.

Paso 4

Retire el parachoques delantero con el divisor. Coloque el parachoques con el divisor de forma que pueda acceder fácilmente a la parte inferior e interior del parachoques.

Paso 5

Si el parachoques tiene una tapa o junta, retírela. Luego, taladre el divisor y el parachoques juntos a lo largo de todo el divisor. Los agujeros deben estar lo más cerca posible del borde delantero del parachoques. Los agujeros deben perforarse con una separación de entre 12 y 14 centímetros. En el lugar donde se encuentran los soportes del divisor, taladre dos agujeros en cada soporte.

Paso 6

Inserte un perno del kit de montaje en cada agujero taladrado. La cabeza del perno debe apuntar hacia el suelo y la rosca hacia el motor. Luego, coloque una arandela y una tuerca en el perno.

Paso 7

Apriete bien los pernos a lo largo del divisor.

Paso 8

Retire los tornillos de montaje del divisor. En su lugar, taladre agujeros en el divisor y el parachoques. Luego, coloque los tornillos de montaje en los agujeros de modo que la cabeza del perno apunte hacia el suelo y la rosca hacia el motor. Luego, coloque la arandela y la tuerca y apriete bien los pernos.

Paso 9

Verifique la precisión de los pernos. Compruebe que todos los pernos estén bien apretados. Luego, vuelva a instalar la tapa o la junta si la retiró. Reinstalar el parachoques en el coche. Listo.

(IT) Italiano

Istruzioni per l'installazione dello splitter anteriore Street Plus

Prima del montaggio

Preparare il kit di montaggio e gli attrezzi necessari prima del montaggio. Si consiglia l'utilizzo di sollevatori. Si consiglia di lavorare in due persone.

Fase 1

Preparare lo splitter anteriore. Verificare la sua aderenza all'auto. Se è a posto, rimuovere la pellicola protettiva.

Fase 2

Posizionare lo splitter contro il paraurti anteriore per determinarne la posizione. Nota! La parte posteriore dello splitter deve essere a filo con la parte posteriore del paraurti, in modo che quest'ultimo termini a filo con lo splitter. Le superfici laterali dello splitter devono essere a filo con il paraurti.

Fase 3

Utilizzando alcune viti, fissare lo splitter al paraurti in modo che non si muova rispetto ad esso.

Fase 4

Rimuovere il paraurti anteriore con lo splitter attaccato. Posizionare il paraurti con lo splitter in modo da avere il più facile accesso alla parte inferiore e interna del paraurti.

Fase 5

Se è presente una copertura o una guarnizione attaccata al paraurti, rimuoverla. Quindi forare lo splitter e il paraurti per tutta la lunghezza dello splitter. I fori devono essere il più vicino possibile al bordo anteriore del paraurti. I fori devono essere praticati a una distanza di circa 12-14 centimetri l'uno dall'altro. In corrispondenza dei montanti di supporto sullo splitter, praticare due fori in ciascun montante.

Passaggio 6

Inserire un bullone del kit di montaggio in ciascun foro praticato. La testa del bullone deve essere rivolta verso il terreno e la filettatura verso il motore. Quindi posizionare una rondella e un dado sul bullone.

Passaggio 7

Serrare saldamente i bulloni per tutta la lunghezza dello splitter.

Passaggio 8

Rimuovere le viti di montaggio dallo splitter. Al loro posto, praticare dei fori attraverso lo splitter e il paraurti. Quindi posizionare le viti di montaggio nei fori in modo che la testa del bullone sia rivolta verso il terreno e la filettatura verso il motore. Quindi posizionare la rondella e il dado e serrare saldamente i bulloni.

Passaggio 9

Verificare la precisione dei bulloni. Verificare che tutti i bulloni siano serrati saldamente. Quindi riposizionare la copertura o la guarnizione, se rimossa. Riposizionare il paraurti sull'auto. Fatto.