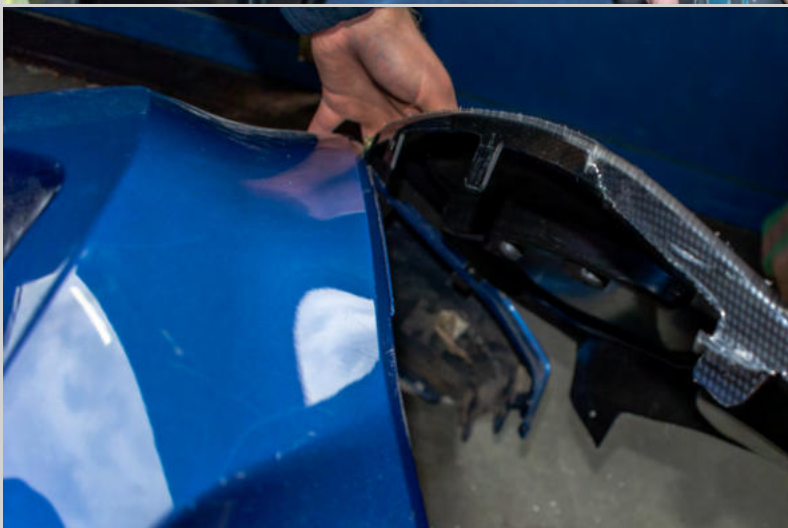
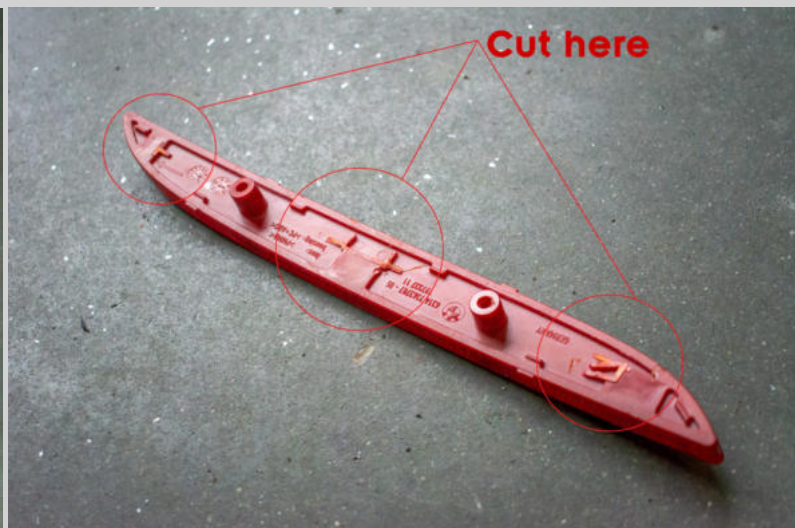


Assembly Instruction

Rear Valance for BMW 1-Series F20 Facelift M-Pack



Step 1

Remove the bumper from the car. Remove the original rear valance from the bumper. Remove the reflectors. Cut the original retainers from the reflectors. Use screws to mount the reflectors to the new rear valance. Insert the rear valance mounting lugs into the original mounting holes.



Step 2

Use screws to secure the mounting lugs so they don't slip out of the bumper. The screws should be inserted into each of the mounting lugs. In hard-to-reach areas, you can use a heat gun instead of screws to heat the lugs until they become slightly pliable, then bend them at a 90-degree angle. Note: Be careful not to damage the rear valance or bumper. Done.

(FR) Français

Instructions de montage pour jupe arrière pour BMW Série 1 F20 restylée M-Pack

Étape 1

Retirez le pare-chocs. Retirez la jupe arrière d'origine. Retirez les réflecteurs. Coupez les supports d'origine des réflecteurs. Utilisez des vis pour fixer les réflecteurs sur la nouvelle jupe arrière. Insérez les ergots de fixation du diffuseur arrière dans les trous de fixation d'origine.

Étape 2

Utilisez des vis pour fixer les pattes de fixation afin qu'elles ne glissent pas du pare-chocs. Les vis doivent être insérées dans chaque patte de fixation. Dans les zones difficiles d'accès, vous pouvez utiliser un pistolet thermique à la place des vis pour chauffer les pattes jusqu'à ce qu'elles deviennent légèrement flexibles, puis les plier à 90 degrés. Remarque : Veillez à ne pas endommager la jupe arrière ou le pare-chocs. Terminé.

(ES) Español

**Instrucciones de montaje del faldón trasero para BMW
Serie 1 F20 Facelift M-Pack**

Paso 1

Retire el parachoques del coche. Retire el faldón trasero original. Retire los reflectores. Corte los soportes originales de los reflectores. Utilice tornillos para fijar los reflectores al nuevo faldón trasero. Inserte los tacos de montaje del difusor trasero en los orificios de montaje originales.

Paso 2

Utilice tornillos para asegurar las orejetas de montaje y evitar que se salgan del parachoques. Los tornillos deben insertarse en cada una de las orejetas de montaje. En zonas de difícil acceso, puede utilizar una pistola de calor en lugar de tornillos para calentar las orejetas hasta que se vuelvan ligeramente flexibles y, a continuación, dóblelas en un ángulo de 90 grados. Nota: Tenga cuidado de no dañar el faldón trasero ni el parachoques. Listo.

(DE) Deutsch

**Montageanleitung für die Heckschürze für BMW 1er F20
Facelift M-Paket**

Schritt 1

Stoßstange vom Fahrzeug abmontieren. Die originale Heckschürze vom Stoßfänger abmontieren. Reflektoren entfernen. Die originalen Halterungen von den Reflektoren abschneiden. Die Reflektoren mit Schrauben an der neuen Heckschürze befestigen. Die Befestigungsklammern des Heckdiffusors in die originalen Befestigungslöcher stecken.

Schritt 2

Die Befestigungsösen mit Schrauben sichern, damit sie nicht aus der Stoßstange rutschen. Die Schrauben sollten in jede der Befestigungsösen eingesetzt werden. An schwer zugänglichen Stellen können Sie anstelle von Schrauben auch eine Heißluftpistole verwenden, um die Ösen zu erhitzen, bis sie leicht biegsam sind, und sie anschließend um 90 Grad biegen. Hinweis: Achten Sie darauf, die Heckschürze oder die Stoßstange nicht zu beschädigen. Fertig.

(IT) Italiano

Istruzioni di montaggio per il sottoparaurti posteriore per BMW Serie 1 F20 Facelift M-Pack

Fase 1

Rimuovere il paraurti dall'auto. Rimuovere il sottoparaurti posteriore originale dal paraurti. Rimuovere i catarifrangenti. Tagliare i fermi originali dai catarifrangenti. Utilizzare le viti per montare i catarifrangenti sul nuovo sottoparaurti posteriore. Inserire i ganci di montaggio del diffusore posteriore nei fori di montaggio originali.

Fase 2

Utilizzare le viti per fissare i perni di montaggio in modo che non scivolino fuori dal paraurti. Le viti devono essere inserite in ciascun perno di montaggio. Nelle zone difficili da raggiungere, è possibile utilizzare una pistola termica al posto delle viti per riscaldare i perni fino a renderli leggermente flessibili, quindi piegarli a 90 gradi. Nota: fare attenzione a non danneggiare il sottoparaurti posteriore o il paraurti. Fatto.